



Baustelle
Schiersteiner Rheinbrücke
Hessens längste Straßenbrücke

Vor über 50 Jahren wurde Hessens längste Straßenbrücke, die Schiersteiner Rheinbrücke mit einer Länge von 1.280 m zwischen Mainz und Wiesbaden in Betrieb genommen. Damals im Zuge der B 262 für ein Verkehrsaufkommen von ca. 20.000 Fahrzeugen/Tag ausgelegt, ist das bestehende Bauwerk aufgrund seines in Teilen schlechten baulichen Zustandes heute den verkehrstechnischen Anforderungen der A 643 mit mehr als 90.000 Fahrzeugen/Tag, nicht mehr gewachsen. Mit dem Neubau der Schiersteiner Brücke soll das Nadelöhr im westlichen Rhein-Main-Gebiet in zwei Bauabschnitten bis 2019 entschärft werden.

Bohrmaßnahme:

Temporäre 63,5 mm GEWI Pfähle als Fundament für eine Behelfsbrücke nach den Abrissarbeiten.

Bohrdurchmesser: 133 mm

Bohrtiefe: 15 m

Spülung mit Luft

Zeitraum der Maßnahme: Juni 2014



Job Report 4
**SM-17 an der Schiersteiner
Rheinbrücke in Mainz**

